

A

AST

Ширина прохода, необходимая технике для обработки и штабелирования грузов под углом 90 гр.

C

Can-Bus

Сеть локальных контроллеров, соединенных шинами.

CLSS

Система распознавания загрузки. Данная система позволяет повысить плавность работы навесного оборудования.

D

DFI

Фильтр микрочастиц для дизельных двигателей. Позволяет сократить содержание твердых частиц в выхлопных газах.

E

EPS

Электроусилитель рулевого управления.

F

FFV

2 – мачта с широким обзором и цилиндром свободного хода.

FHPS

полностью гидростатическая система рулевого управления. Данная система позволяет не только

FV

2-секционная мачта с широким обзором

Н

Hydrautronics

Это система амортизации [Komatsu](#) MWP и MWSF. Впервые она была установлена на тракторе Komatsu MWSF-1. Система позволяет

I

IMS

Интеллектуальная система управления. Позволяет оператору полностью контролировать работу

М

ML

1- секционная мачта с широким обзором.

О

OPS

Сенсорная система контроля присутствия оператора. Прекращает работу систем движения и по

S

SSCT

Компактные [шины](#) , с воздушными отверстиями [шины](#) с датчиками оборот. Обладают [шинами](#) большей

T

TFV

3-секционная мачта с широким обзором и цилиндром свободного хода

Д

ДВС

двигатель внутреннего сгорания. В качестве ДВС на погрузчиках используются бензиновые, диз

П

Преселектор высоты подъема

Полуавтоматическая система штабелирования позволяет одним нажатием клавиши устанавлива

С

Система супер-подъёма

Сдвоенный насос обеспечивает работу гидравлической системы на повышенном давлении

Ц

Центр загрузки

Расстояние от центра тяжести груза до спинки вил погрузочной техники. Этот параметр является